

# Доставляя подарки, он заснул за штурвалом

Это не история о том, как Санта-Клаус уснул на своих санях. Прежде всего, никто из нас не верит в Санта-Клауса. Во-вторых, как можно заснуть, пилотируя своих летающих северных оленей по всему миру? И в-третьих, эта история правдива.

Только что пережив личный кризис благодаря оплачиваемому отпуску, коммерческий пилот (безымянный и это понятно) зарегистрировался для работы в своей компании Vortex Air, расположенной в Мельбурне, Австралия. Он был рад вернуться, и они были рады его возвращению.

В то утро в 6:20 его задание состояло в том, чтобы доставить груз из города Девонпорт на острове Тасмания на 155 миль к северо-западу от острова Кинг в проливе Басса. Пока пилот пристегивался в своем двухмоторном самолете Piper PA-31 Navajo, он проходил обычные предполётные процедуры, готовясь к рейсу. Все системы работают, контрольно-диспетчерский пункт дает разрешение на взлет, и наш коммерческий пилот вскоре вырулил на взлетно-посадочную полосу и улетел в голубое небо. Все шло нормально.

Когда вы летите коммерческим рейсом, у вас не так много возможностей для разговора. Нет стюардесс, потому что нет пассажиров – только набитые коробки груза. Более того, эти «прыгуны через лужи» не требуют второго пилота на борту, учитывая более короткие рейсы для доставки товаров. Рождественские праздники или нет, все пакеты должны быть доставлены. Он знает, что делать.

Что он не знает, так это то, что произойдет дальше.

Согласно заявлению, опубликованному мельбурнской авиакомпанией, процитированной AP News, пилот «непреднамеренно уснул, когда управлял самолетом». «Проблема стала очевидной,

когда авиадиспетчерский отдел не смог связаться с пилотом во время полета» – его самолет находился на автопилоте.

Отчеты службы воздушного движения указывают на многочисленные радиозвонки, сделанные спящему пилоту, без какого-либо ответа от него. Записи радаров показывают, что он пролетел свой пункт назначения на 29 миль, когда внезапно проснулся, обнаружив свой опасный промах. Выключив автопилот, наш друг-пилот вернулся обратно на остров Кинг и без происшествий посадил свой грузовой самолет.

«Vortex Air очень серьезно относится к безопасности наших пассажиров, членов экипажа и пилотов и всегда соблюдает все правила техники безопасности. Это крайне редкое явление, о чем свидетельствует отличный послужной список компании в области безопасности», – говорится в сообщении авиакомпании. Компания заявила, что помогает пилоту «безопасно вернуться к полному выполнению своих обязанностей».

Нет необходимости говорить, что власти Австралийского бюро по безопасности на транспорте и Управление по безопасности гражданской авиации «проводят расследование инцидента и действие компании в отношении переутомившегося пилота».

Три приветствия для сонного, но теперь бодрствующего пилота! В конце концов, кто из нас не засыпал за рулем или на работе?

Действительно ли мы также спим?

Одна из меланхолических истин, скрытых глубоко в этой рождественской истории, – это очевидная реальность того, что люди Пришествия – вы знаете, это те, кто веками рассматривали обещания и повторяли пророчества о пришествии Мессии, – к сожалению, спали в ту ночь, когда пришел Мессия. Работая на автопилоте все эти бесплодные и теперь бессмысленные годы и крепко заснув, когда произошло величайшее в истории вселенной прибытие Младенца, они упустили свою золотую возможность приветствовать Царя царей и Господа господствующих.

«Бог небесный, разбуди нас!» – так однажды предупредила писательница Эллен Уайт о потенциально подобной катастрофе, назревающей сегодня (События последних дней, стр. 26). «Конечно, не я, Господь!» «Не я, Иисус, не я!» И, конечно же, никто из нас не может стать жертвой того же темного очарования того же темного врага: крепко спать, когда придет Мессия.

У нас может быть тот же дар, который был у Мессии, когда Он был с нами! «По утрам Он меня будит, пробуждает мой слух на заре, чтобы, как ученик, я внимал» (Исаия 50: 4, ИПБ). Желаете оставаться пробужденным и быть готовым к реальности тех времен, в которые мы живем? Тогда почему бы, в дни этих Рождественских праздников, не просить Бога об этом необычайном даре божественного пробуждения, утро за утром, слышать Его голос, призывающий нас начать день с Ним – бдительный, бодрствующий и готовый к действию.

Вот что он обещает: «Люди, отдающие себя во власть Бога, чтобы Он руководил ими и направлял их, будут улавливать уверенную поступь тех событий, которые совершаются по Его изволению» (События последних дней, стр. 15).

Нет автопилота, нет крепко спящего. Этот Новый год дарует нам уши, чтобы услышать шаги нашего приближающегося Бога.

**Дуайт Нельсон**  
**По материалам Adventist Review**  
**Источник: [logosinfo.org](http://logosinfo.org)**