

Новейший миссионерский корабль построили в Амазонке

Адвентистское Агентство Развития и Помощи (ADRA) в регионе Амазонки в Бразилии в прошлом месяце состоялось посвящение новой лодки для миссии. Ввод в эксплуатацию Лузейро ХХХ следует многовековой традиции служения миссионерских судов, оказывающих медицинскую помощь в обширном бассейне Амазонки, сказали руководители церковного региона .

«Проект Лузейро не только является предшественником присутствия ADRA [во всем регионе], но также необходим, чтобы вдохновлять новые поколения понимать ценность самопожертвования и служения пионеров. Мы счастливы поддержать и координировать эту инициативу», – сказал директор ADRA Бразилии Джефферсон Керн.

В электронном письме в Adventist Review, руководитель ADRA Бразилии в регионе Амазонии Брэд Миллс поделился некоторыми особенностями новой лодки:

«Лузейро ХХХ – это деревянный корабль длиной 69 футов, в котором есть три каюты люкс для жилья полностью занятых миссионеров. В нем также есть полностью оборудованная кухня и второй этаж, где можно повесить 15-20 гамаков».

Миллс рассказал о том, что Лузейро ХХХ будет работать в районе, достижимом после почти двух недель путешествия на лодке.

«В нем будет штатный капитан миссионерского корабля, врач, стоматолог и медсестра. Кроме того, будут ежемесячные возможности для добровольцев-медицинских работников, которые смогут совершать служение для жителей десятков изолированных деревень».

В своем заявлении президент Северо-Западной Бразильской унионной миссии Гилмар Зан рассказал долгую историю миссионерских лодок в регионе.

«Пионеры открыли путь и проложили путь в Амазонке, чтобы новые поколения могли быть вдохновлены пойти по их стопам», – сказал он.

По словам Миллса, первая лодка Лузейро – «маяк» на португальском языке – спущена на воду 4 июля 1931 года Лео и Джесси Холливелл, американскими миссионерами в Бразилии. Затем церковь управляла проектом миссионерских лодок в течение нескольких десятилетий. В конце 1990-х годов, однако, программа начала сокращаться до тех пор, пока не наступил день, когда больше не было работающей лодки Лузейро вдоль Бразильских рек.

Десять лет назад группа членов адвентистской церкви объединила свои усилия с местной конференцией и Северо-Западной Бразильской унионной миссией, мечтая о том, чтобы снова запустить лодки Лузейро. Члены церкви знали, что в бассейне Амазонки есть еще много деревень, не знакомых с Христом. Они были убеждены, что лодки Лузейро могут сыграть важную роль в достижении таких людей в этом регионе, предоставляя жителям деревень медицинскую миссионерскую работу.

В течение следующих нескольких лет и благодаря большим усилиям, лодки снова начали работать в Амазонке. В настоящее время лодки Лузейро обеспечивают необходимую медицинскую помощь и развитие деревень в районах Амазонки, в которых нет присутствия адвентистов.

«Служение лодок Лузейро не только своевременное, но и важно для евангелизационного охвата. «За восемь лет работы в адвентистской церкви на северо-западе Бразилии я научился любить, уважать и поддерживать проект» – сказал он.

Действительно, профессионалы, работающие на лодках Лузейро, предоставляют не только целостный уход, но и возможности последующей деятельности, объяснил Миллс.

«Программа Amazon Lifesavers заставляет миссионеров жить в деревнях и удовлетворять духовные нужды людей», – писал он, поделившись фактом, что, как прямой результат этих инициатив, во всем регионе организованы десятки новых церквей.

Зан согласился, что работа лодок Лузейро важна для евангелизма:

«Они готовят дорогу и открывают сердца людей Слову Божьему. Конечная цель [проекта] заключается в том, чтобы побудить людей принять Иисуса в качестве спасительного маяка своей жизни».

Маркос Паседжи
По материалам Adventist Review
Источник: logosinfo.org