

Скоро самолет-амфибия начнет работать для изолированных жителей Канады

Ниже приводится первый из серии рассказов о проблемах и радостях среди изолированных коренных адвентистских общин в Северном Онтарии, Канада. Это территория лесов и озер, по площади почти такая же большая, как Франция и Великобритания, но там живет очень мало людей. Самолеты-амфибии могут взлетать и приземляться как на суше, так и на воде, таким образом, они необходимы там, где сотни озер и где недостаточно взлетно-посадочных полос.

Новый самолет-амфибия начнет работать в ближайшее время. Он будет помогать изолированным коренным жителям в северном Онтарии, Канада. Это стало возможным благодаря сотрудничеству между региональной церковью и Adventist World Aviation. Объявление было сделано на церемонии посвящения в Sioux Lookout, Онтарии, где официально организована группа Sioux Lookout адвентистов седьмого дня.

«На протяжении некоторого времени канадские адвентистские пилоты выражают желание работать над проектом AWA в Канаде. И я всегда отвечал: «К сожалению, сейчас нет возможности», – поделился вице-президент AWA по операциям Джэд Виквайр.

Теперь, благодаря участию церковной конференции Онтарии и анонимному частному донору, мечта о многих адвентистских миссионеров-канадцев исполнится.

Миссия в их сердцах



Около двух лет назад с АВА связались «Крылья надежды» (Wings of Hope) из Сент-Луиса, Миссури, США, некоммерческая авиационная организация, реализующая гуманитарные программы по всему миру. Она предложила самолет амфибию Cessna 185, который продавался.

«У нас не было денег или проекта для этого, поэтому мы отказались, – сказал Виквайр, который оценил рыночную стоимость самолета примерно в 220 000 долларов США. – Когда адвентисты из Sioux Lookout связались с нами, чтобы обсудить проект для канадского Севера, я назвал Wings of Hope, хотя думал, что самолет уже продан».

Самолет, однако, все еще продавали. И когда руководители Wings of Hope узнали, чего хочет АВА, они сказали Виквайру:

«Если это для миссии, дайте нам 100 000 долларов, и он будет ваш».

Тем не менее, АВА не была уверена, откуда взять деньги.

В то время, в Южном Онтарио, одна член адвентистской церкви получила в наследство некоторую сумму и чувствовала, что ей нужно поддержать миссию на севере. Не зная, что региональная церковь думает о покупке самолета, она подошла к церковному казначею конференции Онтарио Вирене Мейкле с чеком. Когда Мейкле увидела сумму, она не могла поверить своим глазам.

«Это был чек на сумму 100 000 долларов США. У Бога были деньги на самолет, прежде чем мы решили поддержать его покупку», – сказала Мейкле.

Виквайр сказал, что есть две канадские семьи, которые хотят отправиться в Сиу-Лукаут, как только прибудет самолет.

«Они молились, чтобы Бог открыл им дверь, чтобы служить в Северной Канаде», – сказал он.

Теперь АВА собирает средства для покрытия расходов на транспортировку и подготовку самолета к работе. Лидеры считают, что, поскольку Бог вел их раньше, Он будет продолжать это делать. Члены церкви и спонсоры готовятся, чтобы достигнуть Северного Онтарио с вестью надежды.

«Бог готов благословить Северный Онтарио так, чтобы все видели это и говорили:

«Это Божья рука. Нет предела тому, что мы можем сделать, если мы в Его руках», – сказал Эдвардс.

Маркос Паседжи
По материалам Adventist Review
Источник: logosinfo.org