

# **Студенты факультета Эндрюса авиационного университета теперь могут сэкономить 500 часов летной подготовки**

Студенты факультета авиации университета Эндрюса теперь могут сэкономить 500 часов на обучении полетам и связанных с этим расходах, поскольку они отвечают требованиям подготовки авиапилотов.

Департамент авиации Эндрюса получил письмо-разрешение от Федерального управления гражданской авиации США (FAA), в котором говорится, что университет Эндрюса уполномочен «сертифицировать выпускников... для получения Сертификата Пилота Транспортной авиации [АТР] с уменьшенным аэронавигационным опытом».

Как правило, в соответствии с мандатом Конгресса США, учащиеся для получения базовой лицензии пилота авиакомпании, должны пройти 1500 часов полетного времени, чтобы иметь право сдать экзамен пилота самолета. По просьбе авиакомпаний разработано несколько исключений из этого мандата, в том числе исключение, в котором говорится, что студентам, завершившим четырехлетнюю сертифицированную программу бакалавриата университета, потребуется всего 1000 полетных часов только в том случае, если утверждена авиационная программа университета, и она также является сертифицированной летной школой.

«Наша цель – предоставить студентам факультета авиации современное обучение, которое завершают пилоты, демонстрирующие выдающиеся качества в отрасли, – говорит Ральф Трекартин, младший проректор и декан Школы делового

администрирования. – Это последнее письмо-разрешение от FAA показывает, что мы достигаем необходимого уровня качества. Хотя мы сосредоточены на качестве, мы также обеспокоены дорогостоящим характером авиационной подготовки».

В 2013 году Эндрюс начал процесс сертификации как летная школа, сначала выполняя частные требования и требования к оборудованию, а затем, осенью 2017 года, выполнив требования к коммерческим полетам. Эндрюс представил документы о сертификации, и FAA оценило все программы, преподаваемые в рамках курса, чтобы убедиться, что были выполнены все необходимые требования. 19 октября 2018 года Эндрюс предоставил официальное письмо с просьбой выпускать авиапилотов с уменьшенным аэронавигационным опытом.

Благодаря этой сертификации и степени бакалавра, предлагаемой в Эндрюсе, студенты, которые заканчивают авиационную программу Эндрюса, теперь должны пройти всего 1000 летных часов, чтобы иметь право сдавать экзамен ATP.

«Мы – единственная адвентистская летная программа, в которой сокращено количество летных часов – это экономит для наших студентов примерно годовой период времени между окончанием их обучения и работой в авиакомпаниях, – говорит Дуэйн Хабенихт, менеджер авиапарка и председатель Департамента авиации. – Большинство наших студентов, если проходят нашу программу так, как она рассчитана, могут получить высшее образование за 700-800 часов летного времени. Выпускникам понадобится 4-6 месяцев дополнительного полетного времени, прежде чем сдавать экзамен на самолете, хотя некоторые особенно амбициозные студенты заканчивают все свои часы до церемонии вручения дипломов».

Трекартин подчеркивает способность студентов авиации возвращать долг окружающим. «Наша миссия состоит в том, чтобы помочь обучать студентов служению и помощи другим, – говорит он. – Мы надеемся, что многие наши студенты примут решение получить сертификаты как по авиационному обслуживанию,

так и по авиаполетам. Мы верим, что наши студенты могут жить жизнью самоотверженного служения другим людям, как в самых передовых авиакомпаниях, так и на самых скромных аэродромах мира».

**Джиллиан Панигот, Новости Университета Эндрюса**  
**По материалам Adventist Review**  
**Источник: [logosinfo.org](http://logosinfo.org)**